

Spis treści:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny.....	2-3
-------------------------	-----

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	- skala 1:1000	- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 200514W Litewniki Nowe- Płasków- Chybów, gmina Sarnaki.

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 1251, -tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784, tj. z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311, z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych oraz Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310, z późn.zm.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1. Stan istniejący.

Droga gminna Nr 200541W –posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m, o przekroju szlakuwym. Droga bierze początek od drogi powiatowej nr 2012W od dr.woj.nr 811 – Chybów-Litewniki St.-Walim i biegnie w kierunku drogi powiatowej nr 2008W Górki-Litewniki-Hołowczyce-Zabuże. Na drodze odbywa się ruch gospodarczy, dwukierunkowy, o niewielkim natężeniu.

Zakres zmian w stałej organizacji ruchu obejmuje obszar niezabudowany, tj. na odcinku od km 1+300,00, poza istniejącym znakiem D-43- „koniec obszaru zabudowanego” oraz D-42- ”obszar zabudowany” umieszczonym na jednym słupku, do końca opracowania, tj. do km 1+995,00, gdzie obecnie brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Zmiana w stałej organizacji ruchu będzie polegała na wprowadzeniu oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - „D” (dojazdowa),
- kategoria ruchu - KR-2,
- szerokość pasa ruchu - 2,75m ,
- ilość pasów ruchu - 2,
- szerokość jezdni -5,50m (na łuku 6,0m),
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%,
- promień łuku poziomego - 180m,
- spadek poprzeczny na łuku jednostronny - 6 %
- szerokość poboczy umocnionych - 1,00m i 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy - 6% i 8%

2. Projektowane oznakowanie pionowe:

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe na projektowanym odcinku, i tak:

W związku z występującym w ciągu drogi łukiem poziomym o promieniu $R=180m$, oraz brakiem widoczności należy oznakować łuk poziomy znakiem A-2- „niebezpieczny zakręt w lewo i odpowiednio A-2- „niebezpieczny zakręt w prawo” oraz wprowadzić ograniczenie prędkości na łuku poprzez ustawienie znaków B-33-”ograniczenie prędkości do 60 km/godz.”,

oraz znak B-34-„koniec ograniczenia prędkości, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto w celu optycznego prowadzenia ruchu na łuku poziomym oraz oznaczenia obiektów znajdujących się w skrajni drogi- przepust drogowy, zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków prowadzących U-1a, z elementami odblaskowymi barwy białej i barwy czerwonej. Rozmieszczenie słupków prowadzących U-1a w przekroju poprzecznym drogi pokazano na planie sytuacyjnym, tj, ustawione odpowiednio w odległości 0,75m od krawędzi jezdni tak, aby zgodnie z kierunkiem jazdy po stronie prawej występowała barwa czerwona, a po stronie lewej- barwa biała. Maksymalna odległość między słupkami wynosi odpowiednio 5m i 15m.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

Szczegółowe usytuowanie istniejących i projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

3. Zestawienie projektowanego oznakowania:

3.1 Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze
 - A-1-„niebezpieczny zakręt w prawo” - szt.1,
 - A-2-„niebezpieczny zakręt w lewo” - szt.1,
- znaki zakazu
 - B-33-„ograniczenie prędkości do 60 km/godz.” - szt.2,
 - B-34-„koniec ograniczenia prędkości do 60 km/godz.” - szt.2,

Słupki ocynkowane o średnicy Ø 70 mm do pionowych znaków drogowych – 6 szt.

3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-1a - „słupek prowadzący” z elementami odblaskowymi - szt .12

4. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu:

Wprowadzenie zmian stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026 r.

5. Uwagi końcowe:

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków małych, w technologii folii odblaskowej typu 1. Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawić zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

Opracował: